

Viktors Farmor

WORLDWIDE EXPEDITIONS



Balkans højdepunkter

5 lande – én stor rejseoplevelse på Balkan

Balkans højdepunkter

Rejs med til Albanien, Nordmakedonien, Kosovo, Montenegro og Bosnien. Fem lande på 12 dage, hvor vi nyder det bedste af landene – fra storslåede udsigter til Middelhavet og regionens fascinerende historie.



5 gode grunde til at rejse til Balkan med Viktors Farmor:

- Udforsk Skanderbeg-pladsen og BUNK'ART1-museet i Albanien's hovedstad Tirana
- Lær om Sarajevos rige historie ved Baščaršija, Latinerbroen og Tunnel of Hope
- Nyd stemningen i den pittoreske by Kotor ved fjorden i Montenegro
- Besøg Sct. Johannes Kirken ved Kaneo og den historiske by Ohrid i Nordmakedonien
- Oplev Kosovo og klosteret Visoki Dečani - prydet med over 1.000 freskomalerier

Dagsprogram

Dag 1 Ankomst til Albaniens hovedstad, Tirana

Vi flyver fra Danmark mod Albaniens hovedstad, Tirana.

Tirana, som tidligere var stærkt præget af Enver Hoxhas kommunistiske styre, har gennemgået markante forandringer. I dag møder vi en hovedstad, hvor flere af de tidligere grå boligkvarterer er blevet forvandlet til farverige områder takket være en facaderenovering, der blev igangsat af den tidligere borgmester Edi Rama. Byens handelsgader, omkranset af platantræer, summer af liv og skaber en næsten sydlandsk stemning.

Efter indkvartering på vores centralt beliggende hotel tager vi på byrundtur, hvor vi blandt andet besøger den historiske Skanderbeg-plads. Pladsen er opkaldt efter den albanske nationalhelt Gjergj Kastrioti Skënderbeu, som kæmpede mod Det Osmanniske Rige i det 15. århundrede. I dag fungerer pladsen som et nationalt samlingspunkt og et symbol på albansk stolthed.

Vi kommer også forbi kvarteret Blloku. Blloku, som tidligere var strengt forbudt for offentligheden og kun tilgængeligt for Hoxha og hans inderkreds, er i dag et symbol på Tiranas forvandling. Det lukkede kvarter er blevet til et populært og livligt område med et væld af caféer, restauranter og gallerier. Vi slutter dagen med fælles aftensmad på en lokal restaurant i området.

Måltider: Aftensmad

Overnatning: Tirana

Dag 2 Hoxhas bunker, en landbofrokost og "Byen med de 1000 vinduer"

Vi starter dagen med at besøge BUNK'ART1, som er en af Tiranas mest fascinerende seværdigheder.

BUNK'ART1 er et museum, der er indrettet i en enorm underjordisk bunker fra 1970'erne. Bygget

under Hoxhas styre skulle bunkeren beskytte kommunistpartiets ledelse mod potentielle angreb, herunder atomangreb. Bunkeren, som strækker sig fem etager ned i jorden, er en fascinerende del af Albaniens historie. I dag er en fjerdedel af det skjulte kompleks åbnet som museum, hvor man kan udforske udstillinger om Enver Hoxhas regime og få et indblik i landets kommunistiske fortid.

Efter besøget på BUNK'ART1 sætter vi kursen mod landsbyen Marikaj og landbofamilien Hajdar Kuçi. Her besøger vi deres idylliske Ferma Bio, som er en agroturistisk gård. Familien byder os velkommen med en lækker frokost, der er tilberedt fra bunden med friske råvarer fra deres egen gård. Her kan vi nyde den autentiske albanske gæstfrihed og smage på det bedste, naturen har at byde på, mens vi slapper af i de naturskønne omgivelser.

Efter frokosten fortsætter vi mod Berat, en by, der ofte beskrives som en af Albaniens smukkeste og som er optaget på UNESCO's Verdensarvsliste. Den gamle bydel ligger idyllisk på skråningerne langs floden Osum, der slynger sig gennem byen. Byens karakteristiske huse, opført i trinvis stil, er kendt for deres mange vinduer, der åbner sig mod verden, hvilket har givet Berat det poetiske navn "Byen med de 1000 vinduer."

Vi går en tur i byen og ser kvarterene Mangalem og Gorica. Efterfølgende er der tid på egen hånd, hvor man f.eks. kan gå en tur langs byens hyggelige promenade.

Aftensmaden er på egen hånd, men Berat byder på mange charmerende restauranter og caféer, hvor man kan nyde lokale specialiteter og få en autentisk smagsoplevelse af det albanske køkken.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Berat

Dag 3 Til Nordmakedonien og en smuk sø

Efter morgenmaden besøger vi Berats fæstning, der ligger højt hævet over byen med en imponerende udsigt over omgivelserne. Frokosten spiser vi på en hyggelig restaurant inden for de gamle mure.

Efter et sidste blik på Berats 1000 vinduer kører vi mod Nordmakedonien. Efter cirka fire timer ankommer vi til Nordmakedonien og byen Ohrid.

Ohrid er en af Nordmakedoniens mest charmerende byer, der ligger smukt ved bredden af den krystalklare Ohridsø. Søen er en af verdens ældste og dybeste og omgivet af bjerge, hvoraf flere rækker over 2.000 meter i højden. Med sit utroligt klare vand, hvor man flere steder kan se over 20 meter ned, er Ohridsøen en af Europas klareste søer og et sandt naturligt vidunder. Søens unikke økosystem omfatter blandt andet 10 fiskearter, som kun findes her. Både byen Ohrid og Ohridsøen er på UNESCO's Verdensarvsliste.

Efter indkvartering på vores hotel er der lidt tid på egen hånd til at slappe af eller udforske området. Om aftenen mødes vi igen og nyder en fælles middag på en lokal restaurant.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Ohrid

Dag 4 Byrundtur i Ohrid og den hellige Skt. Naums hjerte

Vi starter dagen med en byrundtur i Ohrids historiske gamle bydel. Vi besøger det antikke romerske amfiteater, der stadig bruges til kulturelle begivenheder, og Kong Samuels Fort, som ligger på en bakketop med en storslået udsigt over Ohrid og søen.

Undervejs ser vi også flere af byens smukke kirker, herunder Skt. Sofia Kirke, Skt. Peribleptos Kirke og ikke mindst Skt. Johannes Kirken ved Kaneo. Sidstnævnte er et af Nordmakedoniens mest fotograferede steder, der er kendt for sin enestående beliggenhed på en klippe ud til søen. Kirkens fantastiske beliggenhed kombineret med

dens unikke arkitektur gør den til et af turens absolutte højdepunkter.

Efter byrundturen kører vi til Skt. Naum-klosteret, som ligger fredfyldt ved Ohridsøens sydlige bred. Før vi ser klosteret, spiser vi vores frokost i de smukke omgivelser.

Klosteret blev grundlagt i det 10. århundrede af Skt. Naum, som var en discipel af de berømte missionærer Skt. Cyril og Skt. Methodius, der udviklede det kyrilliske alfabet. Skt. Naum var kendt for sine helbredende evner, og mange besøgende kommer stadig hertil i håbet om at opleve stedets åndelige energi. En populær fortælling siger, at hvis man lægger øret mod Skt. Naums sarkofag, kan man høre hans hjerte banke, som om hans ånd lever videre i klosteret.

Efter vores besøg ved Skt. Naum-klosteret kører vi tilbage til Ohrid. Ohrid har et bredt udvalg af hyggelige restauranter og caféer langs søpromenaden, så der er rig mulighed for at finde et godt sted til aftensmaden, som i aften er på egen hånd.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Ohrid

Dag 5 Store monumenter i Nordmakedoniens hovedstad, Skopje

Vi kører ca. fire timer fra Ohrid til Nordmakedoniens hovedstad, Skopje. Ved ankomst nyder vi en frokost på en lokal restaurant, inden vi tager på en spændende byrundtur.

På byrundturen oplever vi Skopjes særlige blanding af gammel historie og moderne byudvikling. Skopje har en fascinerende baggrund, hvor både romersk, osmannisk og byzantinsk indflydelse har sat sit præg på byens kultur og arkitektur.

Vi begynder i den historiske gamle bydel og tager en tur gennem den tyrkiske bazar. Herefter krydser vi Vardar-floden og træder ind i Skopjes nye bydel, der domineres af det bemærkelsesværdige byggeprojekt "Skopje 2014".

Projektet blev lanceret for at revitalisere byen efter et jordskælv i 1963 samt for at give Skopje en ny og storstilet identitet. Med over 40 monumenter og bygninger, herunder en imponerende 22 meter høj statue af Alexander den Store, er projektet både elsket og udskældt – nogle ser det som kitsch, andre som en stolt hyldelse til landets historie.

Genopbygningen skete med hjælp fra mange lande, herunder Danmark. Både USA og Sovjetunionen sendte soldater til byen for at organisere oprydningen, og det var første gang siden 1945, at amerikanske og russiske soldater kunne give hinanden hånden.

Aftensmaden i dag er på egen hånd.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Skopje

Dag 6 Til Kosovo og byerne Brezovice, Prizren og Peje

Efter morgenmaden kører vi til Kosovo med en rig og kompleks historie, som er vigtig for både albanere og serbere. Vores første stop på ruten mod Kosovo er Brezovice, som er en lille by omgivet af naturskønne bjerglandskaber. Byen er kendt for sit serbiske samfund og for at være et populært skisportsområde om vinteren.

Ved frokosttid ankommer vi til Prizren, som ligger smukt ved foden af Sar-bjergene. Byen har en særlig charme med sine brostensbelagte gader, gamle bygninger og livlige stemning. På en rundtur ser vi den imponerende Sinan Pasha-moské, som er et mesterværk fra den osmanniske periode, og den ortodokse domkirke Skt. George, som afspejler den kristne arv i området.

Prizren var i årene efter Balkankrigen et populært udflugtsmål for NATO-soldater, og byen har siden formået at bevare sin autentiske atmosfære. Frokosten er på egen hånd, og der er flere hyggelige spisesteder i byens centrum.

Om eftermiddagen fortsætter vi til Peje, som er en af Kosovos større byer og et vigtigt center for den ortodokse kristendom. Vi besøger det serbisk-

ortodokse kloster Visoki Dečani, der har den største katedral i Kosovo. Klosteret blev opført i 1327 af den serbiske konge Stefan Dečanski, som også er begravet her. Klosteret er kendt for sin enestående byzantinsk-romanske arkitektur og de mere end 1.000 freskomalerier, der pryder dets indre vægge. I 2004 blev Visoki Dečani optaget på UNESCO's Verdensarvsliste.

Efter en dag fyldt med oplevelser spiser vi en fælles aftensmad i Peje.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Peje

Dag 7 Mod Bosnien-Hercegovina og den historiske by Visegrad

I dag starter vi tidligt, da vi skal rejse fra Kosovo gennem Montenegro og Serbien og videre til Bosnien-Hercegovina. Vores destination er Visegrad, som er en by, der blev verdenskendt takket være forfatteren og Nobelprisvinderen Ivo Andric og hans mesterværk *Broen over Drina*.

Køretiden er cirka 6 timer, og vi gør stop undervejs, bl.a. for at spise frokost. Vi ankommer til Visegrad sidst på eftermiddagen.

Visegrad har altid haft strategisk betydning, da den ligger på ruten mellem Beograd og Sarajevo. Byen blev en del af det Osmanniske Rige i 1454, hvilket førte til en stor muslimsk befolkning gennem århundreder.

Under Anden Verdenskrig fandt der hårde kampe sted mellem Titos partisaner og den tyske hær i området, men det mørkeste kapitel i byens historie udspillede sig under borgerkrigen i det tidligere Jugoslavien i 1990'erne. Serbisk politi og paramilitære styrker indledte her en brutal etnisk udrensning, hvor 1.600 bosniakker forsvandt, og mange andre blev tvunget på flugt.

Før krigen udgjorde bosniakker 63% af Visegrads befolkning, men i dag er det kun 9%. Som følge af Dayton-fredsforliket er Visegrad nu en del af Republikken Srpska, som er den serbiske del af Bosnien-Hercegovina.

Aftenen er til fri disposition, og aftensmaden er på egen hånd. Der er blandt andet mulighed for at spise på hotellet.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Visegrad

Dag 8 Broen over Drina og mod Sarajevo og Tunnel of Hope

Fra vores hotel i Visegrad kan vi faktisk se den berømte bro over Drina, og i dag tager vi et nærmere kig på det harmoniske bygningsværk, som blev bygget i 1577 og i dag står på UNESCO's Verdensarvsliste.

Broens historie blev for alvor kendt gennem forfatteren Ivo Andrićs mesterværk *Broen over Drina* fra 1945. Broen har været delvist ødelagt under både Første og Anden Verdenskrig, men er siden blevet genopbygget og fremstår nu som et imponerende symbol på regionens historie.

Fra broen er der en kort spadseretur til en ny og unik bydel: Andricgrad, også kendt som Stone Town. Denne by i byen blev skabt af den serbiske filminstruktør Emir Kusturica, der påbegyndte projektet i 2011. Andricgrad blev officielt indviet den 28. juni 2014. Bydelen er dedikeret til Ivo Andrić – deraf navnet.

Efter at have set Andricgrad kører vi mod Bosnien-Hercegovinas hovedstad, Sarajevo. Fra Visegrad er der 115 kilometer til Sarajevo, og undervejs holder vi pauser. Det er muligt at købe en madpakke med fra hotellet, som kan spises på køreturen.

Sarajevo har flere gange været centrum for verdens opmærksomhed. I 1914 blev ærkehertugen og tronfølgeren i Østrig-Ungarn, Frans Ferdinand, og hans hustru Sophie myrdet under et besøg i byen. I 1984 var Sarajevo vært for De Olympiske Vinterlege, og fra april 1992 til februar 1996 led Sarajevo under den længste belejring i moderne krigshistorie.

På vejen til vores hotel ser vi Tunnel of Hope, som er en af Sarajevos mest besøgte attraktioner.

Fra juli 1993 til slutningen af 1996 var en 800 meter lang tunnel under landingsbanen i Sarajevos lufthavn byens eneste forbindelse til omverdenen. Sarajevo var belejret af serbiske tropper i mere end tre år, og tunnelen, som fik navnet Tunnel of Hope, blev afgørende for at få forsyninger ind og mennesker ud.

Med simple redskaber som hakker og spader blev tunnelen gravet i holdskift over flere måneder, og den 30. juni 1993 mødtes de to hold midt under landingsbanen. Tunnelen sikrede adgang til mad, elektricitet, telefonlinjer og brændstof og blev en livline for den belejrede by.

I dag er tunnelen en del af et museum, som er indrettet på den private ejendom, hvor indgangen til tunnelen lå. Museet viser genstande fra belejringen og giver et stærkt indblik i de desperate forhold under krigen. Vi ser en 18-minutters film om tunnelens historie og får mulighed for at gå ca. 20 meter i den bevarede del af tunnelen.

Vi indkvarteres på vores centralt beliggende hotel og spiser herefter en fælles aftensmad på en lokal restaurant.

Måltider: Morgenmad og aftensmad. Frokost kan købes med fra hotellet til dagens køretur.

Overnatning: Sarajevo

Dag 9 Byvandring i Sarajevo og tid på egen hånd

Vi starter dagen i Sarajevos historiske centrum med en guidet gåtur, hvor vi hører om byens fascinerende historie.

Vi ser bl.a. den ikoniske Latinerbro fra 1565 og stopper ved det sted, hvor ærkehertug Frans Ferdinand af Østrig-Ungarn og hans hustru Sophie blev myrdet i juni 1914 – en begivenhed, der blev starten på Første Verdenskrig.

Vi går desuden gennem Sarajevos gamle bydel Baščaršija. Sarajevo blev grundlagt af Det Osmanniske Rige i 1461 med Baščaršija som handelscentrum. Navnet Baščaršija stammer fra tyrkisk og betyder hovedmarked. Atmosfæren i

Bašćaršija er charmerende og unik. I en labyrint af smalle brostensbelagte gader finder man små butikker, som sælger alt fra traditionelt håndværk til lokalt produceret mad. Derudover er der fascinerende bygninger, hvoraf mange stammer tilbage fra tiden under Det Osmanniske Rige.

Resten af dagen er fri til at udforske Sarajevo på egen hånd. Man kan f.eks. besøge Sarajevo City Hall, også kendt som Vijećnica, som blev designet af den berømte tjekkiske arkitekt Karel Pařík og officielt indviet i 1896. Bygningen blev totalskadet under krigen, men er nu genopbygget i al sin skønhed og bruges i dag til ceremonielle lejligheder og som museum.

En anden mulighed er at tage kabelbanen op ad Trebević-bjerget, hvor man kan nyde den fantastiske udsigt over byen. Hvis man har lyst, kan man gå hele vejen ned og undervejs se resterne af en 1.300 meter lang bobslædebane, som blev bygget til De Olympiske Vinterlege i 1984.

Både frokost og aftensmad er på egen hånd. Der er mange spisesteder i Sarajevo, og der er derfor god mulighed for at finde et hyggeligt sted. Vi anbefaler bl.a. at smage den bosniske ret ćevapi, som er små grillet kødretter serveret med fladbrød og løg.

Måltider: Morgenmad

Overnatning: Sarajevo

Dag 10 Gennem historiske byer til broen i Mostar

Vi forlader Sarajevo og kører mod Mostar. Undervejs stopper vi i Jablanica, som ligger smukt ved floden Neretva. Her vandt Titos partisaner et vigtigt slag mod tyskerne under Anden Verdenskrig. Broen over floden blev sprængt to gange, men man har valgt at lade brostumpen ligge som et mindesmærke over slaget.

Vi fortsætter langs floden Neretva, der leverer drikkevand til store dele af Bosnien-Hercegovina, og nyder den fine natur fra bussen. Vi gør stop for frokost i Blagaj, som er en lille og hyggelige by kendt for floden Bunas udspring samt for Dervish-huset, som vi ser. Dervish-huset er et sufi-kloster

fra det 16. århundrede, som især er kendt for sin smukke beliggenhed i naturen.

Efter frokosten fortsætter vi til Mostar, som er en historisk og pittoresk by, der har spillet en central rolle i regionens historie. Ved ankomst indlogeres vi på vores hotel, hvorefter vi mødes til en guidet gåtur i byen. Vi går bl.a. over den rekonstruerede Stari Most, som er en bro, der oprindeligt blev bygget i det 16. århundrede, men desværre blev ødelagt under konflikten i 1990'erne.

Mostar er stadig under genopbygning, men dens charme og historie skinner igennem. Byens arkitektur er et spændende mix af østrig-ungarsk indflydelse blandet med elementer fra den osmanniske periode.

Aftensmaden er på egen hånd. I Mostars gamle bydel er der god mulighed for at finde en hyggelig restaurant.

Måltider: Morgenmad og frokost

Overnatning: Mostar

Dag 11 Radimlja Nekropolis og mod Montenegro med charmerende Kotor

I dag kører vi fra Bosnien-Hercegovina til Montenegro og byen Kotor. Undervejs stopper vi ved byen Stolac.

Stolac er hjemsted for Radimlja Nekropolis, som er et af de vigtigste arkæologiske steder i Bosnien-Hercegovina. Radimlja er kendt for sine ca. 133 middelalderlige gravsten, stećci, der stammer fra det 14. og 15. århundrede. Gravstene er kendt for deres kunstneriske detaljer og smukke udskæringer, som ofte skildrer religiøse symboler, scener fra hverdagslivet og krigere i kamp.

Efter besøget ved Radimlja Nekropolis fortsætter vi til Kotor, som er en af de bedst bevarede middelalderbyer i området. Kotor var under venetiansk herredømme fra 1420 til 1797, og indflydelsen er stadig tydelig i byens arkitektur og traditioner.

Vi tager på en guidet gåtur i byen, hvor vi udforsker

den velbevarede gamle bydel, som er omgivet af imponerende bymure, der strækker sig over ca. 4,5 km. Vi går gennem de smalle gader, der er kantet med de karakteristiske hvide facader og små torve, som giver byen dens særlige charme.

Efterfølgende er der lidt tid på egen hånd i byen.

Sidst på eftermiddagen sejler vi over Kotorbugten og kører videre til Tivat, hvor vi overnatter. Tivat er en moderne by med en smuk havn og en afslappet atmosfære. Aftenen afsluttes med en afskedsmiddag, hvor vi nyder den lokale mad og reflekterer over de mange oplevelser fra rejsen.

Måltider: Morgenmad og aftensmad

Overnatning: Tivat

Dag 12 Tid på egen hånd og hjemrejse

Formiddagen er på egen hånd. I Tivat bor vi tæt på stranden, så der er god mulighed for at få slappet lidt af. Spørg evt. rejselederen for andre gode forslag til, hvad man kan lave.

Over middag kører vi til lufthavnen i Podgorica, hvor hjemrejsen begynder.

Måltider: Morgenmad

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly København-Tirana og retur Podgorica-København
- 11 overnatninger på turistklassehoteller i delt dobbeltværelse
- Halvpension (helpension på dag 3 og kvartpension på dag 9) med frokost og aftensmad på lokale restauranter
- Kørsel i bus
- Entréudgifter
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguide
- Drikkepenge til guide og chauffør (ca. 360 kr.)

[Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 2,400 kr.)
- Afbestillings- og rejseforsikring

[Husk at læse de generelle handelsbetingelser her](#)

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
10. April - 21. April 2025	17,990.00 kr.	Klaus Bjerre
15. May - 26. May 2025	16,990.00 kr.	Irene Hellvik
01. September - 12. September 2025	17,990.00 kr.	Jeppe Ørlund
16. October - 27. October 2025	17,990.00 kr.	(Afventer rejseleder)

Dette dokument er genereret den 12/22/2024

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor
WORLDWIDE EXPEDITIONS