

Viktors Farmor

WORLDWIDE EXPEDITIONS



De 5 stan-lande

Kazakhstan, Kirgisistan, Tajikistan, Uzbekistan og Turkmenistan

De 5 stan-lande

Fem lande der byder på en kæmpe variation af landskaber, kultur og historie. Denne rejse er lagt tilrette, så vi får det hele med – i ét hug! Silkevejen var i brug allerede i 100-tallet, og de vidt forgrenede karavaneveje spredtes gennem Centralasien og bandt de 5 stan-lande sammen.



5 gode grunde til at rejse til de 5 stan-lande med Viktors Farmor:

- Udforsk storslået natur med dybblå søer, gølle stepper, dybe kløfter og forrevne bjerge
- Rejs gennem 5 meget forskellige lande, der er ukendte for de fleste danskere
- Kom tæt på de lokale kulturer, der varierer meget fra land til land
- Spis middag hos lokale familier, der fortæller om deres hverdag
- Besøg historiske Silkevejsbyer og oplev stemningen i de orientalske bazarer

Dagsprogram

Dag 1 Afrejse fra Danmark

Vi flyver fra København med kurs mod Kazakhstan.

Dag 2 Almaty i Kazakhstan

Efter en mellemlanding i Istanbul lander vi i Almaty, hvor vi indkvarteres på vores hotel.

Om formiddagen tager vi på opdagelse i Almaty, som er den tidligere hovedstad i Kazakhstan og samtidig den største by i landet. Officielt har byen ikke været hovedstad i landet siden 1997, men den er stadig et vigtigt kultur- og forretningscenter.

På byturen ser vi Zenkov-katedralen, der ikke altid har været brugt som kirke. Den har også fungeret som officerernes forsamlingshus og en tøjbutik, der var i drift i årene 1903 til 1908. I Sovjet-tiden var bygningen udstillet som museum, men efter selvstændigheden i 1991 blev den igen indviet som kirke.

Vores byrundtur tager os også forbi Panfilov parken, hvor en evig flamme brænder til ære for faldne, sovjetiske soldater under 2. verdenskrig, samt Republikpladsen og det historiske museum.

Måltider: Morgenmad (fly), frokost og aftensmad

Overnatning: Almaty

Dag 3 Gravhøje og udsigt til Tien-Shan bjergene

Vi kører mod Esik gravhøjene, der er et område kendt for en række imponerende cirkulære gravhøje fra bronzealderen. De gamle gravsteder samt Esik Cultural Museum giver os en glimrende indsigt i tidlige kulturer og ritualer i Kazakhstans rige fortid.

Herefter kører vi retur til Almaty for at spise frokost. Om eftermiddagen fortsætter vi til Medeu. Her i ca. 1.700 meters højde ligger verdens højest beliggende skøjtebane samt et skiresort. Vi kommer uden for vintersportssæsonen, men tager med

kabelbanen op til toppen, hvor vi vandrers en tur samt nyder den flotte panoramaudsigt over Tien-Shan bjergene.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Almaty

Dag 4 Mægtig kløft og middag hos familie i Kirgisistan

I dag fortsætter vi mod det næste land på rejsen: Kirgisistan. Vi starter dog dagen ved den snævre og dybe Charyn floddal, der betragtes som Grand Canyons lillebror. Dramatiske erosioner lavet af floden Charyn har skabt et imponerende landskab, der ligner dens berømte storebrors. Stedet er også kendt som "Dalen af slotte" på grund af sine klippeformationer, der ligner slotte.

Vi kører videre til den kirgisiske-kazakhiske grænse. Når alle grænseprocedurer er overstået, fortsætter vi videre til Karakol, hvor vi er fremme om aftenen.

Middagen denne aften er hos en uighur-familie, der serverer nationale retter som f.eks lagman, der er en traditionel uighur-ret. Vi kan både se processen og deltage i madlavningen, hvis vi har lyst. Besøget giver samtidig mulighed for at få et indblik i hverdagslivet på disse kanter og høre om familien og deres liv.

Måltider: Morgenmad, frokostmadpakke og aftensmad

Overnatning: Karakol

Dag 5 De 7 Tyres Kløft og Issyk-Kul søen

Atmosfæren i Karakol bringer os hundrede år tilbage og giver indtryk af Rusland i zartiden. Vores byrundtur omfatter russiske huse fra perioden 1870 - 1910, den russisk-ortodokse kirke (1886) og Dungan-moskeen (1899), der er lavet af træ uden brug af søm. Dungan-moskeen har en enestående arkitektur. Det er den eneste, velbevarede moske i Kirgisistan, hvor man kan opleve mødet mellem den muslimske og den kinesiske arkitektur.

Derefter kører vi til De 7 Tyres Kløft, Jety-Oguz, som byder på dramatiske klippeformationer i rød sandsten. De lokale græsgange er længe blevet brugt af hyrder til græsning af fåreflokke og heste.

Vi fortsætter turen langs den sydlige del af Issyk-Kul søen, der er den største bjergsø i det centrale Asien. Issyk Kul er 180 km lang og 60 km bred, og udsigterne er præget af søens klare, blå vand samt Terskei og Kungei Ala-Tau bjergene, der kan ses til alle sider.

Vi overnatter i en yurte-lejr. Yurter er nomadernes bolig. Det er telte, der er lavet af filt, snor og træ. Om aftenen bliver vi undervist i bagning af kirgisisk specialiteter.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Yurt camp i Jety Oguz

Dag 6 Den grønne hovedstad Bishkek

Vi starter tidligt og kører langs med Issyk-Kul søen og videre til hovedstaden Bishkek, som er hovedstaden og den største by i Kirgisistan. Byen ligger ved foden af den storblåede bjergkæde Kyrgyz Ala-Tau. Bishkek er en by med mange grønne parker, marmorklædte offentlige bygninger, kombineret med sovjetiske lejlighedskomplekser og tusindvis af mindre privatbyggede huse. De fleste gader flankeres på begge sider af smalle vandingskanaler, der vander de utallige træer, der giver skygge i de varme somre. De giver byen en særlig stemning og Bishkek antages at være den grønneste i Centralasien med flere træer pr. indbygger end nogen anden.

Vores byrundtur omfatter Ala-Too-pladsen, der er den vigtigste plads i landet. Den kæmpestore plads er stedet for nationale begivenheder og flankeres af regeringsbygninger i marmor. Engang var det en statue af Lenin, der prydede pladsen. Den er erstattet af en ny statue af den episke helt Manas, som er blevet det nye symbol efter Kirgisistans selvstændighed. Statuen af Lenin findes stadig gemt lidt af vejen.

Aftenen i Bishkek byder på en middag med traditionel musik. Her vil kunstnere introducere os

for nationale musikinstrumenter og spilleteknikker.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Bishek

Dag 7 Den gamle karavaneby Osh

Vi kører til lufthavnen og flyver til Osh, der ligger ved en korsvej af gamle handelsruter på Silkevejen. Osh anslås at være over 3000 år gammel, hvilket gør den til den ældste by i Kirgisistan.

Byens alder er beregnet ud fra klippetegninger og skrifter, der før i tiden kunne ses på den nordlige skråning af Suleiman bjerget, som ligger i centrum af Osh. Bjerget er også kendt som Salomons trone. Det er et populært sted for lokale muslimer, for på den højeste top ligger en lille moské bygget i 1510. Bjerget er på UNESCOs verdensarvsliste. Vi besøger det nationalhistoriske museum, der er bygget ind i bjerget, og hvor fra, der er en flot udsigt ned over Osh.

Vi besøger det historiske museum og herefter et lokalt bageri med velsmagende centralasiatiske naan-brød. Vi besøger også et værksted, hvor de laver knive.

Sidst på dagen indkvarteres vi på vores hotel, inden vi om aftenen spiser middag hos en uzbekisk familie. Værterne demonstrerer og forklarer, hvordan man tilbereder det mest berømte centralasiatiske måltid: Plov (eller Pilaf).

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Osh

Dag 8 Bazar og mirakler i Khojand Tajikistan

I dag fortsætter vi til det tredje land på rejsen; Tajikistan. Ved ankomsten i Khojand besøger vi mausoleet for Sheikh Muslihiddin. Han var Khujands hersker i det 12. århundrede. Han var også digter og havde ry for at udføre mirakler. Vi har også tid til at kigge nærmere på det Historiske Museum, der ligger i et citadel, og til sidst ser vi den største bazar i Tajikistan.

Indkvartering på hotel.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Khujan

Dag 9 Til hovedstaden i Tadjikistan

I dag er målet hovedstaden i Tadjikistan, Dushanbe. Turen gennem Tadjikistan er flot. Ikke mindst de majestætiske udsigter over Fan bjergkæden. Smukt er der også i Varzob floddalen det sidste stykke ind mod Dushanbe.

For kun få år siden ville dagens etape tage mange flere timer, men en tunnel bygget i 2015 med hjælp fra Iran har skåret 4 timer af rejsetiden og gjort, at man undgår et svinkeærinde gennem Uzbekistan.

Undervejs stopper vi i den gamle by Istarafshan, der blev grundlagt af den persiske konge Cyrus den Store i det 6. årh. f.Kr. Vi besøger den gamle bydel, hvor der engang stod en gigantisk fæstning. Her besøger vi moskéen.

Hvis vi har tid, stopper vi i et par landsbyer på vejen, inden vi triller ind i Dushanbe, hvor vi indlogeres på vores hotel for de kommende to nætter.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Dushanbe

Dag 10 Sightseeing i Dushanbe

Det tadjikiske navn på hovedstaden Dushanbe kan oversættes som "mandag". Byen fik sit navn, fordi den udviklede sig fra en landsby, der havde et populært marked om mandagen. Området omkring Dushanbe blev kendt som et center for bomulds- og silkeproduktion under det sovjetiske regime. Selv om byens navn er ret nyt, går den historiske fortid 3.000 år tilbage. Arkæologer har blandt andet udgravet resterne af græsk-baktriske og middelalderlige bosættelser.

Vores tur i Dushanbe omfatter Antikvitetsmuseet, der er hjemsted for den UNESCO-beskyttede

liggende Buddha - den største statue af Buddha i Centralasien. Vi besøger også hovedmoskeen og kommer forbi parken Rudaki og bazaren Shah-Mansur.

Endnu et højdepunkt er fæstningen Hissar, som var hjemsted for Bek; en stedfortræder for Emiren af Bukhara. I sin storhedstid var fæstningens vægge 1 meter tykke, og inde i fortet var der haver og vandbassiner. Det eneste, der er tilbage nu, er de monumentale porte bygget af brændte tegl med to cylindriske tårne og lancetbue mellem dem. Denne type arkitektur er typisk for de fleste Bukhara bygninger opført i det 18. og 19. århundrede.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Dushanbe

Dag 11 Smuk bjergsø på vej til historiske Penjikent

Rejsen fortsætter til Penjikent. Hvis muligt, ser vi den smaragd-farvede Iskandarkul sø i 2.385 meters højde og de omkringliggende bjerge.

Penjikent er kendt for sine seværdigheder, arkitekturmonumenter samt et vidunderligt rekreativt område ved kysten af Zaravshan-floden. Penjikent er en af de ældste byer i Centralasien. Byens navn kan oversættes som "Fem landsbyer".

Vi ser bl.a. udgravningsstedet for Old-Penjikent og den gamle bydel. Vi har en overnatning på simpelt hotel i Penjikent.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Penjikent

Dag 12 Samarkand

Vi krydser grænsen til Uzbekistan ved Jartepa. Grænsen har været lukket i flere år. Den genåbnede i 2018. Herfra kører vi ca. 1 times tid til Samarkand, der ikke kan undgå at fascinere med sine orientalske pragtbygninger og rige Silkevejs historie. Byen er grundlagt i det 7. århundrede før Kristus, mens storhedstiden var i det 14. og 15. århundrede, da karavaner bragte

varer til byens bazarer fra de fjernes afkroge af den kendte verden.

Byens mest berømte (eller berygtede) indbygger var Timur Lenk, som byggede et imperium, der strakte sig over Centralasien. Han gjorde Samarkand til hovedstad i 1370, og han bragte kunstnere og håndværkere fra de erobrede lande til byen, så de kunne bygge de store monumenter. Talrige velbevarede bygningsværker vidner om denne storhedstid.

Registan-pladsen var i mange århundreder hjertet af Samarkand, og den flankeres af bygninger, der her især er klassiske eksempler på islamisk arkitektur. Vi ser de 3 smukke koranskoler: Ulug-Be, Tillya-Kori og Sher-Dor, der tilsammen indrammer den flotte Registan-plads.

Vi besøger også Gur Emir mausoleet, hvor Timur Lenk er begravet. Timur Lenk begyndte byggeriet af dette storslåede gravmæle i 1403, fordi hans elskede sønnesøn Mohammed Sultan, der var udset som arving til tronen, døde. Timur Lenk døde to år senere, og det blev hans efterfølgere, der gjorde mausoleet med lyseblå kupler færdigt.

Vi har én overnatning på hotel i Samarkand.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Samarkand

Dag 13 Til Oasebyen Bukhara i Uzbekistan

I dag fortsætter vi til Bukhara, som var et af de største handelscentre på Silkevejen. Det er en meget gammel by, hvis historie strækker sig tusinder af år tilbage. Der har boet mennesker i regionen omkring Bukhara i mindst fem årtusinder, og byen har eksisteret i halvdelen af denne tid. Med sin beliggenhed ved Silkevejen har Bukhara længe tjent som center for lærdom, kultur og religion. Samt naturligvis handel. I sin 2500 års lange historie skiftede byen hele tiden hænder fra en regent til en anden. Det var den første oase, der blev invaderet af arabiske hære, og især islam har sat et tydeligt præg på byen.

I dag er Bukhara kendt som ét stort og særdeles velbevaret udendørs museum af moskeer, koranskoler og minareter. Men det er også en levende by, hvor hverdagen udledes mellem de smukke, gamle bygninger. Om eftermiddagen tager vi på rundtur i Bukhara, hvor de mange arkitektoniske perler ligger med kort afstand i den gennemrenoverede bymidte.

Indkvartering på hotel for de kommende to nætter.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Bukhara

Dag 14 Bukhara

Om morgenen fortsætter vi turen gennem Bukhara. Vi ser blandt andet Ismail Samani mausoleet, der er en af de ældste bygninger i Centralasien. Den blev bygget som gravplads for Emir Ismail Samani omkring år 900. Da Djengis Khans horder løb Centralasien over ende et par hundrede år senere, ødelagde de alt - men ikke mausoleet. Gennem årene havde rige folk nemlig bygget små gravkamre klos op ad mausoleet, så for Djengis Khan lignede det bare en rodet gravplads. Sovjetiske arkæologer udgravede det fine monument i 1960'erne.

Vores tur går også forbi Lyabi Hauz – en svalende plads i midten af Bukhara. Her kommer man for at slappe af, ryge en vandpipe, købe sig en kop kaffe eller te.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Bukhara

Dag 15 Khiva

I dag krydser vi Kyzylkum ørkenen, og har en lang dag foran os. Kyzylkum betyder "rødt sand", og i visse belysninger passer navnet. Men det er ikke en sandørken. Der er spredte buske og lave vækster. Vi spiser en picnic-frokost i et cafeteria i nærheden af Amudaryafloden (oldtidens Oxus), inden vi fortsætter til Khiva.

Før i tiden var Khiva det sted, hvor karavanerne

gjorde holdt for at slukke tørsten og få et hvil. Den lå strategisk rigtigt mellem de to store ørkener Kyzylkum og Karakum. Byens smukke minareter og mange fornemme bygninger, mausoleer, madrassaer (koranskoler) vidner om en storhedstid, hvor karavanerne bragte velstand til byen. Khiva har dog også haft sine skyggesider. Det var her handlen med slaver blomstrede.

Siden 2. verdenskrig har der været omfattende restaureringer i Khiva. I Sovjet-tiden skete genopbygninger ikke altid med respekt for, hvordan den indre by oprindeligt så ud. Men i dag arbejdes der på at opveje disse fortidens synder, og liv og handel er vendt tilbage til gaderne indenfor ringmuren.

Man kan slentre gennem de smalle gader i Khiva og kigge ind i de små gårde gennem træudskårne døre. Livet inde i haverne viser, at det ikke kun er et museum, men også en levende by.

Indkvartering på hotel og middag i Khiva. Vi har 2 nætter i Khiva.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Khiva

Dag 16 En gammel slavehandlerby

Den gamle by Khiva er som et museum med fortællinger fra 1001 nats eventyr. Siden 1990 har den været UNESCO kulturarv. Khiva har bevaret sin atmosfære som en gammel, orientalsk by. Vi koncentrerer os om den del, der ligger indenfor den store bymur og fæstningen Kunya Ark.

Blandt de bygninger vi ser, skal nævnes fredagsmoskeen Juma, der har 213 søjler, hvoraf alle undtaget én er udskåret i sort elmetræ. En enkelt søjle kommer fra Indien – legenden fortæller, at den blev båret hertil af en lokal superhelt, Pakhlavan Mahmud, og siden anbragt i moskéen til ære for ham. Dæmpet lys kommer ind i denne søjlehal, hvor der er en næsten drømmeagtig atmosfære.

Overalt i den gamle bydel finder vi fine træskærerarbejder - en kunst, der er dyrket i Khiva siden oldtiden. Særlig smuk er panoramaudsigten

af solnedgangen fra Akshi Bobo tårnet over byen.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Khiva

Dag 17 Et flammende eventyr i Turkmenistan

I dag fortsætter vi mod det sidste stan-land på vores rejse: Turkmenistan. Når grænseformaliteterne er overstået, fortsætter vi til Darvaza krateret, hvor vi er fremme sidst på eftermiddagen. Det unikke krater kaldes også "Porten til Helvede". Hvorfor? Jo, fordi geologer opdagede en hule fyldt med naturgas i 1971. For at forhindre udslip af metangas, blev gassen antændt og brænder den dag i dag. Hvis du ikke kunne se det fra lang afstand, ville svovlslugt formodentlig vise dig vejen. Det er et spektakulært syn at se et 50 til 100 meter stort krater midt i den barske Karakum ørken.

I en yurt lejr i nærheden af krateret spiser vi aftensmad, og kan især se flammerne, når der bliver mørkt. Det er i særdeleshed et "Flammende eventyr".

Vi har én overnatning i yurt lejren.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Darvaza

Dag 18 Ashgabat - kærlighedsbyen

Efter morgenmaden og et sidste kig i krateret fortsætter vi til Turkmenistans hovedstad Ashgabat, hvor vi er fremme ved frokosttid. Efter frokost indkvarteres vi på hotel.

Med sine overdådige marmorpaladser, skinnende guldkupler og velplejede parker er Ashgabat ("kærlighedsbyen" på arabisk) en helt surrealistisk oplevelse. Ashgabat ligger ved foden af bjergene Kopet Dag i en frugtbar oase i Karakum ørkenen. Om eftermiddagen tager vi på byrundtur.

Vi har 2 nætter i Ashgabat.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Ashgabat

Dag 19 Marmorpaladser og et stutteri

Vi besøger den arkæologiske by Nisa, som engang var vinterhovedstad, og Ashgabats Nationale Historiske Museum med dets rige samling af antikke og etniske kulturgjenstande. Heste har i århundreder spillet en afgørende rolle i det asiatiske liv. Vi kører 40 km nord vest for byen for at besøge et stutteri og se de smukke Akhal-Teke heste. Turkmenerne begyndte at opdrætte disse heste for 5000 år siden, og de er stadig ikke krydsningsavlende. Deres elegante kroppe og fine knoglestruktur er imponerende. Hestene bruges til væddeløb og er velkendte blandt eurasiske jockeys. Vi ser hestenes stalde, pleje og træning. Akhal-Teke hesten anses for at være det nationale symbol for Turkmenistan.

Efter næsten 3 ugers oplevelsesrig rejse i denne eksotiske verdensdel spiser vi afskedsmiddag.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Ashgabat

Dag 20 Hjemrejse

Vi kører meget tidligt om morgenen til lufthavnen, fulde af indtryk og oplevelser.

Vi flyver via Istanbul til København.

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Fly København – Almaty og retur Ashgabat – København
- Fly mellem Bishkek og Osh
- Transport i minibusser, minivans, bus og 4-hjulstrækkere, og hvis muligt tog fra Samarkand til Bukhara
- Indkvartering på hoteller, guest houses og jurter (Bemærk, at eneværelser og eget badeværelse ikke er muligt i guest houses og i jurter. I jurter overnatter man 5-7 i samme jurte. I guest houses vil man også skulle dele værelser, afhængig af antal deltagere.)
- **Helpension** (nogle måltider som frokostmadpakke)
- Entréudgifter
- Dansktalende rejseleder
- Engelsktalende lokalguider
- Drikkepenge til lokalguider og chauffører (ca. 800 kr.)

[Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 6,190 kr.)
- Rejse- og afbestillingsforsikring
- Foto- og videoafgifter i museer
- Drikkevarer
- Visum til Turkmenistan (pt. 59 USD). Pt. kræves der ikke visum til Tadjikistan, Uzbekistan, Kirgisistan og Kazakhstan
- Turkmenistan indrejseskatt (pt. 14 USD)
- Kviktest ved indrejse til Turkmenistan (pt. 35 USD)

[Husk at læse de generelle handelsbetingelser her](#)

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
12. April - 01. May 2025	37,990.00 kr.	Nanna Elkjær
03. May - 22. May 2025	36,990.00 kr.	Anne Marie Boye
30. August - 18. September 2025	36,990.00 kr.	Anne Marie Boye
20. September - 09. October 2025	36,990.00 kr.	Abdul Qudus

Dette dokument er genereret den 11/23/2024

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor
WORLDWIDE EXPEDITIONS