

Viktors Farmor

WORLDWIDE EXPEDITIONS

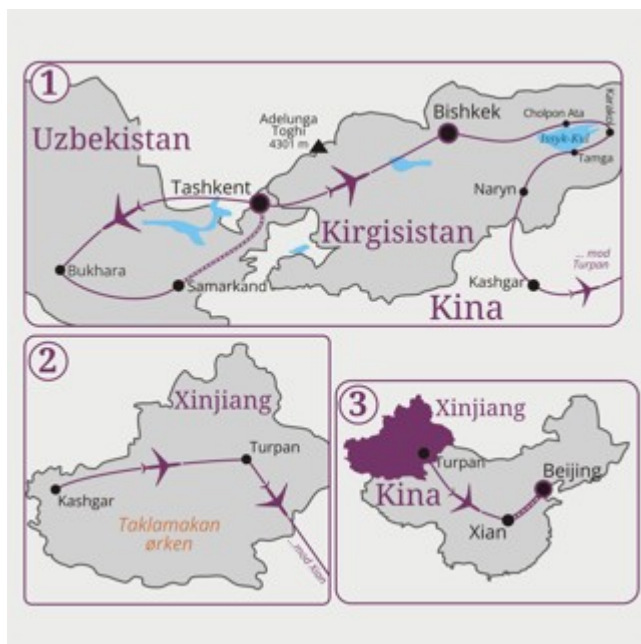


I Silkevejens fodspor

På rejse gennem Uzbekistan, Kirgisistan og Kina

I Silkevejens fodspor

Fra den gamle Silkevejs store karavanebyer i Uzbekistan, gennem Kirgisistans bjergrige egne til Den Kinesiske Mur nær Beijing. Rejs med på et eventyr af de store hen over 3 uger.



5 gode grunde til at rejse langs Silkevejen med Viktors Farmor:

- Udforsk hele 3 lande langs Silkevejen: Uzbekistan, Kirgisistan og Kina
- Oplev Timur Lenks imponerende bygningsværker i karavanebyen Samarkand
- Se den berømte terrakotta-hær i Xian, hvor ikke to soldater har samme ansigtsudtryk
- Mærk folkelivet i Bukharas overdækkede bazar
- Nyd Kirgisistans utrolige natur med Issyk-Kul-søen, en levende nomadekultur og sneklædte bjerge

Dagsprogram

Dag 1 Afrejse fra Danmark

Afrejse fra København med en mellemlanding i Istanbul.

Måltider: På flyet

Dag 2 Ankomst og byrundtur i Tashkent

Vi ankommer til Uzbekistans hovedstad Tashkent tidligt om morgenen, og kører direkte til hotellet for at tjekke ind og hvile.

Tashkent er med sine 3 millioner indbyggere en af de største byer i Centralasien. Tashkents historie går mere end to tusinde år tilbage i tiden. Efter morgenmad tager vi på byrundtur og oplever byens seværdigheder.

Vi ser bl.a. Khazrati Imam, et kompleks med flere koranskoler (madrassaer) og moskeer. Vi ser verdens måske ældste eksemplar af Koranen. Udgaven stammer fra det 7. århundrede og tilhørte Kaliffen Uthmann.

Vi besøger også Museum of Applied Art, hvor vi får et førstehåndsindtryk af kunst og kunsthåndværk i Uzbekistan. Her bliver landets unikke kunst udstillet – smukke dekorationstæpper, broderier, smykker, keramik, porcelæn og musikinstrumenter.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Tashkent

Dag 3 Fly til oasebyen og det gamle kulturcentrum Bukhara

Vi tager et tidligt morgenfly til Bukhara (ca. 1,5 timer). Vi tjekker ind på hotellet ved ankomsten og tager herefter på byrundtur.

Allerede for 2000 år siden var Bukhara et kulturcentrum på den gamle silkevej. Mange af byens gamle bygninger er restaureret med respekt for fortidens byggestil.

Ismail Samani-mausoleet er en af de ældste

bygninger i Uzbekistan. Mausoleet er bygget som gravplads for emir Ismail Samani omkring år 900 og er trods sin beskedne størrelse et bygningsværk af stor kunstfærdighed.

Det gamle citadel er et imponerende fæstningsværk, der tjente som residens for herskerne i Bukhara. Citadellet bestod af paladser, templer, kontorer, lagerbygninger, værksteder mm. og fungerede som en by i en by.

Den flotte Kalian Moské og Miri-Arab madrassen er indbegrebet af Bukhara. Kalian minareten regnes for keramikernes største bygningsværk forud for den mongolske invasion. I antikken fungerede den som ledestjerne for karavanerne, der ville til den hellige by Bukhara.

Om aftenen overværer vi et folkløse-show, og herefter spiser vi middag.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Bukhara

Dag 4 Landsbybesøg og udflugt til emirens sommerpalads

Efter morgenmadsen besøger vi landsbyen Vabkent lidt udenfor Bukhara, hvor vi møder de lokale landsbyboere. Vi ser, hvordan man bager de traditionelle fladbrød og tilbereder usbekisk retter, og vi skal selvfølgelig også smage på det hele.

Om eftermiddagen besøger vi emirens sommerpalads Sitorai i udkanten af Bukhara. Sommerpaladset blev bygget mod slutningen af 1800-tallet af emiren af Bukhara. Han sendte arkitekter til Sankt Petersborg og Jalta for at studere russisk arkitektur, før slottet blev bygget.

Resten af eftermiddagen er fri til at udforske mere af Bukhara på egen hånd.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Bukhara

Dag 5 Keramikværksted og kørsel til Samarkand

Fra Bukhara kører vi mod Samarkand, en køretur på ca. 5 timer.

Vi stopper undervejs i den lille by Gijduvan, som er kendt for sin produktion af den berømte Bukhara keramik. Her besøger vi en lokal keramik og lærer mere om håndværket. Vi spiser frokost sammen med keramikerenes familie, inden vi fortsætter rejsen mod Samarkand.

Vi ankommer til Samarkand sidst på eftermiddagen, hvor vi indkvarteres for de næste to nætter.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Samarkand

Dag 6 Timurs hovedstad Samarkand

Samarkand, en af de ældste kulturbyer i verden, fascinerer med sine orientalske pragtbygninger. Vi bruger hele dagen på at se den sagnospundne by.

Byens mest berømte - eller berygtede - hersker var Timur Lenk, som byggede et imperium, der strakte sig over Centralasien. Han gjorde Samarkand til hovedstad i 1370 og bragte kunstnere og håndværkere fra de erobrede lande til Samarkand, så de kunne bygge store monumenter. Talrige velbevarede bygningsværker vidner om storhedstiden.

Vi besøger Gur-Emir mausoleet, hvor Timur Lenk er begravet. Timur Lenk begyndte byggeriet af dette storslåede gravmæle i 1403, fordi hans elskede sønnesøn Mohammed Sultan, der var udset som arving til tronen, døde. Timur Lenk døde to år senere, og det blev hans efterfølgere, der gjorde mausoleet med lyseblå kupler færdigt.

Vi giver os god tid på den fantastiske Registan-plads. Bygningerne her er et klassisk eksempel på fuldendt islamisk arkitektur. Det var her kamelkaravanerne gjorde holdt, og købmændene bredte deres varer ud på tæpper i håb om at gøre en god handel. Kamelerne er væk, men masser af

handelsfolk frister stadig med håndknyttede tæpper og andre orientalske varer.

Vi ser også Bibi Khanums Moské, der er den største kuppelmoské i Centralasien.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Samarkand

Dag 7 Astronomi, gravmæler og togrejse til Tashkent

Efter morgenmad besøger vi Ulugbek-observatoriet. Ulugbek var en af Timur Lenks børnebørn. Han var astronom og byggede det største observatorie i hele Centralasien. Ulugbek beregnede blandt andet, at Jordens hældningsgrad er 23,52. Det er et mere nøjagtigt tal end det, som Tycho Brahe kom frem til. Jo, middelalderens Uzbekistan var højt udviklet.

Ikke langt derfra ligger Shahi Zinda, som er en samling gravmæler, det ene flottere end det andet. En passage tager os forbi mausoleerne, for enden ligger en stor gravplads for nutidens uzbekere. Her kan man opleve de mange gravsten med kunstfærdigt udhuggede billeder af de afdøde.

Vi besøger Samarkands største marked Siyab Bazaar, inden vi forlader Samarkand. Vi fortsætter rejsen mod Tashkent i tog, en tur på ca. 2,5 timer.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Tashkent

Dag 8 Tashkent metro og fly til Bishkek

Vi benytter formiddagen til at se lidt nærmere på Tashkent. Vi skal blandt andet besøge den underjordiske metro og se nogle smukke metrostationer. Vi besøger også Independence Square og Artist Street.

Om eftermiddagen flyver vi til Kirgisistan og lander i hovedstaden Bishkek (ca. 1-1,5 timer) sidst på eftermiddagen.

Kært barn har mange navne, og man vil høre landet

omtalt som både Kirgisistan, Kirgisien og Kirgistan. Som oftest er det dog betegnelsen Kirgisistan, som benyttes.

Ligeledes har hovedstaden Bishkek også skiftet navn et par gange. I årene 1926-1991 gik Bishkek under navnet Frunze, efter den bolsjevikiske militære leder Mikhail Frunze. Lufthavnen bærer stadig dette navn, mens Bishkek tog sit nuværende navn tilbage i 1991 i forbindelse med løsrivelsen fra Sovjetunionen.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Bishkek

Dag 9 Byrundtur i Bishkek, Burana-tårnet og helleristninger i Cholpon Ata

Efter morgenmad tager vi på en byrundtur i Bishkek, hvor vi blandt andet skal besøge Victory Square, den centrale Ala-Too plads samt Bishkeks ældste park Duboviy Park.

Vi kører herfra mod Tokmok, hvor vi stopper ved Burana-tårnet. Burana-tårnet er en historisk minaret, som daterer tilbage til slutningen af det 10. århundrede. Tårnet var oprindeligt 45 meter højt, men efter jordskælv og erosion er det i dag reduceret til cirka 25 meter. Det menes at have fungeret som et fyrtårn for karavaner, der rejste langs Silkevejen.

Vi spiser frokost med en lokal familie inden vi fortsætter rejsen nord om den store bjergsø Issyk-Kul.

Issyk-Kul søen er verdens næststørste bjergsø med en længde på 180 km, bredde på 60 km og en dybde på helt ned til 700 meter kun overgået af Titicacasøen i Sydamerika. Vandspejlet ligger i en højde af 1600 m og omslutes af bjergkæder i over 5000 m højde.

Vi stopper og oplever petroglyfferne ved Cholpon Ata, inden vi indlogerer os på et hotel for en

overnatning.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Cholpon Ata

Dag 10 Karakol byrundtur

Vi fortsætter rejsen nord om Issyk-Kul søen til provinshovedstaden Karakol, som ligger flot for foden af Tian Shan-bjergene.

Om eftermiddagen begiver vi os ud på en lille byrundtur i Karakol, hvor vi besøger Przewalski-museet opkaldt efter den berømte russiske opdagelsesrejsende Nikolai Mikhailovich Przewalski, som i 1800-tallet foretog en række fantastiske ekspeditioner især i det vestlige Kina. Museet rummer en spændende samling af ting og sager erhvervet på de mange ekspeditioner fra det vestlige Kina og Tibet.

Vi besøger også den smukke russisk-ortodokse kirke, og den særegne dunganske moske.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Karakol

Dag 11 De syv tyre og et bristet hjerte

Efter morgenmaden forlader vi Karakol og fortsætter til landsbyen Jeti Oguz 30 minutters kørsel fra Karakol. Vest for landsbyen ligger en sælsom højderyg bestående af røde sandstensklipper kaldet "De syv tyre" og "Det bristede hjerte". Derudover finder vi det berømte sanatorium, hvor uafhængighedsaftalen mellem Rusland og Kirgisistan blev underskrevet i 1991. Det var samme sanatorium, hvor Hans Scherfig i 1964 beskrev sit ophold i den fine bog "Hos kirgiserne." I dag benyttes sanatoriet til behandling af især reumatiske lidelser. Der er små boder, hvor det er muligt at erhverve en slurk af kirgisernes berømte sommerdrik kumys (gæret hoppemælk).

Vi fortsætter rejsen til et charmerende gæstehus i

landsbyen Tamga, hvor vi har en overnatning.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Tamga

Dag 12 Fra Tamga til Naryn

Efter morgenmaden kører vi sydpå til Naryn. Naryn har taget navn efter Naryn-floden, som skærer sig igennem byen. Naryn-floden er den største biflod til Centralasiens største og måske vigtigste flod Syr Darya, som udmunder i Aralsøen.

Vejen til Naryn er ikke den bedste, så dagens køretur vil nok føles lidt mere anstrengende end normalt. Til gengæld bliver vi belønnet med flot natur undervejs og ser en del af Kirgisistan, som ikke mange rejsende oplever.

Naryn by blev grundlagt som en russisk garnison i 1868, men var allerede før da et vigtigt stop på Silkevejen med en lille fæstning til at beskytte de rejsende. Vi følger i hjulsporet på Silkevejens handelskaravaner, og gør ligeledes holdt for natten i Naryn.

Om aftenen spiser vi en god middag og forbereder os på næste morgens afgang til grænsen mellem Kirgisistan og Kina.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Naryn

Dag 13 Gennem verdens måske flotteste grænsepas til Kina

Efter tidlig morgenmad kører vi mod Torugart-passet og grænsen til Xinjiang-provinsen i Kina. Vi når frem til grænsen i løbet af den tidlige formiddag. Dagens kørsel er på en kombination af gode og dårlige veje, men vi bliver belønnet med udsigterne til de storslåede Tian Shan-bjerge. Vær opmærksom på ikke at tage billeder i grænseområdet, selvom de smukke omgivelser indbyder til det.

Grænsen ligger i 3700 meters højde oppe i Torugart-passet i Tian Shan-bjergene mellem

Kirgisistan og Kina. Selv på en sommerdag kan det være koldt heroppe, så vi skal have det varme tøj ved hånden. Dagens grænseovergang er en af de mere usædvanlige af slagsen. Vi stopper flere gange undervejs for diverse checkpoints, told- og immigrationsmyndigheder, og selvom det kan gå lidt langsomt, så forløber grænseovergangen normalt problemløst. Når vi er stemplet ud af Kirgisistan, kører vi et stykke igennem "no man's land", før vi når den kinesiske side, hvor vores kinesiske bus venter og fragter os de ca. 200 km til Kashgar, hvor vi ankommer sidst på eftermiddagen.

Kashgar er en vigtig oaseby og et mødested for handelskaravanerne fra alle verdenshjørner. Kashgar er højtbeliggende (1289 m) og tilføres vand fra Kashgar-floden. Byen blev et kinesisk protektorat i det første århundrede f.Kr. og blev kaldt for Shule i Han- og Tang-dynastierne.

Vi har én overnatning i Kashgar.

Måltider: Morgenmad, frokostpakke og aftensmad

Overnatning: Kashgar

Dag 14 Silkevejsbyen Kashgar og fly til Turpan

Kashgar ligger ca. 3.700 km fra Changan (det nuværende Xian), hvilket på Silkevejens tid svarede til et års rejse. I dag kan rejsen gøres på en dag med moderne transportmidler.

Da handlen langs Silkevejen tog til, udviklede Kashgar sig til at blive det vigtigste handelscenter mellem Kina og Centralasien. De mange karavaner bragte velstand til byen. Islamiske og persiske handelsfolk kom til Kashgar, og det var således i Kashgar, at islam holdt sit indtog i Kina.

Vi besøger den største og mest hellige moske i Kina, Idigar-moskeen. Herfra fortsætter vi ind i den gamle by, som er et livligt område med mere end 2000 års historie og tidligere kendt som Shule.

Vi besøger Apak Hoja-mausoleet lidt udenfor Kashgar, som blev bygget omkring 1640 og anses for måske det fineste eksempel på islamisk arkitektur i Xinjiang provinsen.

Om eftermiddagen forlader vi Kashgar og flyver til Turpan, hvor vi har to overnatninger.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Turpan

Dag 15 Oasebyen Turpan, ruinbyen Jiaohe og Bezeklik-grotterne

Oasebyen Turpan ligger i en sænkning ca. 155 m under havets overflade og er en af de lavest liggende byer i verden. Den lave beliggenhed gør Turpan til det varmeste sted i Kina. Om sommeren kan temperaturen nå op på 45-50 °C, men vi besøger området på en behagelig årstid.

Som følge af kunstvanding er her frugtbar, og byen er kendt for sine mange sorter af vindruer og meloner. Turpan-vindruerne kan spores 2.000 år tilbage i tiden, og har gjort Turpan til det største vindrueområde i Kina.

Vi ser den berømte Emin-minaret (også kendt som Sugong-minaretten), et mesterværk inden for islamisk arkitektur. Minaretten blev bygget i 1777-78, og er med sine 44 metre den højeste minaret i Kina.

Vi besøger den gamle by Jiaohe lidt udenfor Turpan, hvis historie går mere end 2000 år tilbage. Byen var en vigtig handels- og administrationsby langs Silkevejen. Jiaohe blev opført på en naturlig forhøjning mellem to floder, hvilket gav den en stærk, naturlig forsvarsposition. I modsætning til mange andre gamle byer havde Jiaohe ingen bymur – de stejle klipper omkring byen fungerede som en naturlig barriere.

Vi besøger også Bezeklik-grotterne nær Turpan, som er en samling af gamle buddhistiske huletempler fra omkring det 5. til det 14. århundrede. Huletemplerne var en vigtig del af den buddhistiske kultur langs Silkevejen. Komplekset består af omkring 77 huler, hvoraf mange var rigt dekoreret med farverige vægmalerier. Kunsthåndværkerne viser en blanding af indisk, persisk og kinesisk stil og afspejler Silkevejens rolle som en smeltedigel for civilisationer.

Vi passerer undervejs "De flammende bjerge", nøgne røde sandstensbjerge, der ved solnedgang lyser kraftigt rødt på grund af solens stråler.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Turpan

Dag 16 Turpans underjordiske vandingssystem og fly til Xian

Efter morgenmad besøger vi et traditionelt underjordisk vandingssystem i Turpan kaldet Karez-systemet, som anses for at være en af Kinas mest imponerende ingeniørmæssige bedrifter. Systemet blev udviklet for over 2000 år siden for at bringe smeltevand fra Tian Shan-bjergene til de tørre områder omkring Turpan.

Karez-systemet består af en række lodrette brønde, der er forbundet af underjordiske tunneler, hvilket gør det muligt at transportere vand over lange afstande uden at det fordamper i den varme ørken. Systemet har været afgørende for landbruget i regionen og har gjort det muligt for folk at overleve i et af de tørreste områder i verden.

Herefter besøger vi Turpan museum, som giver et fascinerende indblik i områdets rige historie og kultur. Museet har en omfattende samling af arkæologiske fund, herunder artefakter fra Silkevejen, gamle manuskripter, keramik og buddhistiske statuer.

Om eftermiddagen flyver vi til Xian. Afhængigt af tidspunktet for rejsen flyver vi direkte fra Turpan eller fra Urumqi.

Vi har to overnatninger i Xian.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Xian

Dag 17 Xians berømte terrakotta-hær og Big Wild Goose Pagoda

Xian var ikke blot den østligste by på Silkevejen men også udgangspunktet for handelsruten der forbandt Kina med Centralasien, Mellemøsten og Europa. Handlende, munke og diplomater fra mange kulturer strømmede til Xian, hvilket gjorde byen til et knudepunkt for udveksling af varer, teknologi, ideer og religioner – herunder buddhisme, islam og kristendom.

Under opholdet i Xian ser vi udgravningerne med den berømte terrakotta-hær, som man fandt i 1974 i en grav for den første kejser af Qin Dynastiet (3. årh. f.Kr.). Denne kejser kom på tronen som 13-årig, og graven blev påbegyndt allerede, mens han var barn. Ved opdagelsen indeholdt den mere end 7000 terrakotta-soldater i fuld størrelse foruden 400 heste og 80 vogne. Komplekset er endnu ikke færdigudgravet.

Vi besøger også Big Wild Goose Pagoda, som blev bygget i 652. Pagoden blev opført for at opbevare buddhistiske skrifter og relikvier, som den berømte munk Xuanzang bragte tilbage fra sin rejse til Indien. Xuanzang var en vigtig skikkelse i udbredelsen af buddhismen i Kina, og hans oversættelser af de sanskritekster, han medbragte, havde en stor indflydelse på kinesisk buddhisme.

Om aftenen overværer vi det farverige "Tang Dynasty Dance Show", som kombinerer traditionel kinesisk musik, dans og farverige kostumer med inspiration fra Kinas gyldne tidsalder (Tang-dynastiet 618–907 e.Kr.).

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Xian

Dag 18 Xians gamle bydel og hurtigtog til Beijing

I dag skal vi op og gå på den imponerende bymur. Xians bymur er en af de bedst bevarede bymure i Kina og blev oprindeligt bygget under Ming-dynastiet i det 14. århundrede for at beskytte byen. Den strækker sig over 13,7 km i en næsten

perfekt rektangulær form og omgiver den gamle bykerne.

Herfra besøger vi den gamle muslimske bydel, som ligger indenfor bymuren. Der er livlig aktivitet i den gamle bydel med gadesælgere, der sælger alt fra souvenirs, håndlavede produkter og lokale snacks.

Om eftermiddagen tager vi hurtigtoget til Beijing, en tur på ca. 2,5 timer.

Vi har to overnatninger i Beijing.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Beijing

Dag 19 Den Himmelske Freds Plads og Den Kinesiske Mur

Efter morgenmaden besøger vi Den Himmelske Freds Plads også kendt som Tiananmen Square, som har dannet rammerne om flere vigtige begivenheder i kinesisk historie.

Herfra tager vi på udflugt til Den Kinesiske Mur, der som en drage bugter sig over bakkekamme og gennem dale og danner et utroligt forsvarsværk. Konstruktionen begyndte så tidligt som 500 år før vor tidsregning og fortsatte helt frem til Ming-dynastiet. Vi tager os god tid til at opleve dette utrolige bygningsværk.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Overnatning: Beijing

Dag 20 Himlens tempel og perlemarked

I dag besøger vi Temple of Heaven, eller himlens tempel, som blev opført i 1420 under Ming-dynastiet og blev brugt af kejserne til at bede til himlen for en god høst og gudernes velsignelse. Templet er omkranset af en stor park, hvor lokale ældre jævnligt samles for at spille kort, dyrke tai chi og synge traditionelle kinesiske sange.

Herfra lægger vi vejen omkring perlemarkedet, som er kendt for sine ferskvands- og saltvandsperler, der kommer i alle former, farver og størrelser. Her

kan vi se, hvordan perlerne bliver udvalgt og forarbejdet, og der vil selvfølgelig også være mulighed for at købe perler med hjem.

Vi slutter rejsen af med en afskedsmiddag, hvor vi blandt andet skal prøve den berømte Peking-and, inden vi drager mod lufthavnen og begynder hjemrejsen.

Måltider: Morgenmad, frokost og aftensmad

Dag 21 Hjemkomst

Efter en mellemlanding i Istanbul ankommer vi til København om formiddagen.

Måltider: På flyet

Information om rejsen

Prisen inkluderer

- Flyrejse København-Tashkent/Tashkent-Bukhara/Tashkent-Bishkek/Kashgar-Turpan/Turpan-Xian/Beijing-København
- 18 nætter på gode turistklasse hoteller i delt dobbeltværelse
- **Helpension**
- Al transport
- Entréudgifter
- Dansk rejseleder
- Engelsktalende lokalguide
- Drikkepenge til guide og chauffør (ca. 570 kr)

[Ingen hokus pokus: Se vores prispolitik her](#)

Prisen inkluderer ikke

- Eneværelsestillæg (Fra 6,500 kr.)
- Rejse- og afbestillingsforsikring

Datoer og priser

Dato	Pris	Rejseleder
03. September - 23. September 2025	39,990.000 kr.	(Afventer rejseleder)
28. May - 17. June 2026	<i>Afventer pris</i>	(Afventer rejseleder)

Dette dokument er genereret den 4/2/2025

Viktors Farmor tager forbehold for ændringer i pris, dato eller program.

Se altid www.viktorsfarmor.dk for opdaterede informationer.

Her kan du også læse vores handelsbetingelser, prispolitik og se praktiske oplysninger om din rejse.

Viktors Farmor
WORLDWIDE EXPEDITIONS